

INFORMAZIONI: R.P.I., via S. Teresa 7, tel. 42-093, 42-094, 42-095. - Pressi per non: d'Almeida in via del... - Abbonamenti: (per posta) 2.500 lire; (per contante) 2.000 lire. - Pubblicità: (per posta) 1.500 lire; (per contante) 1.000 lire. - Copia arretrata: prezzo doppio.

Incertezze nel Medio Oriente, turbamento e paura in Ungheria

L'espulsione di 20.000 civili franco-francesi decisa da Nasser Note jugoslave a Mosca ed a Budapest per l'arresto di Nagy

Gli Stati Uniti approvano all'O.N.U. una nuova mozione per lo sgombero immediato del Canale; l'Italia si astiene dal voto - Iniziativa la partenza dei primi contingenti franco-inglesi da Porto Said ed israeliani dal Sinai - Belgrado chiede ai russi "spiegazioni", sulla scomparsa dell'ex-premier magiaro ed accusa Kadar di avere "violato i patti e il diritto internazionale", - La reazione di Kadar all'annuncio dell'arresto

Difficoltà dell'Occidente

Sembrerebbe giunto il momento per trarre dalle vicende del conflitto egiziano qualche conclusione, non priva d'interesse per le sorti dell'Europa occidentale e della Comunità atlantica. Premessa necessaria è quella di richiamare quanto abbiamo ripetutamente esposto sulla vera sostanza del conflitto. Sostanza stranamente alterata da chi attribuisce il cosiddetto "colpo di testa" franco-inglese a interessi petroliferi, quando è evidente che l'ibiteria ha messo, anzi, a repentaglio i suoi interessi petroliferi con l'azione contro Nasser, mentre la Francia non aveva interessi del genere. Si capovolgono poi addirittura la situazione quando si indica come esigenza primaria per il futuro prossimo quella di assicurare il mondo arabo che nessuna potenza occidentale vuole sfruttare a suo vantaggio. E' stato Nasser che ha impostato un chiaro tentativo di sfruttare il Canale di Suez per sé, ha disegnato tutto un programma di parassitismo aggressivo contro l'Occidente, e ha posto a mantello la sua politica di sfruttamento del suo programma la distruzione d'Israele. (Vi sono parecchi in Italia — comunisti e anticomunisti — che preferiscono ignorare, puramente e semplicemente, il diritto d'Israele alla sicurezza e all'esistenza). A lui pertanto tocca dare assicurazioni simili, e non soltanto a parole fin qui costantemente smentite dai fatti.

Riconfermato tutto ciò che conosciamo altresi che l'azione armata delle due potenze, in contrasto formale con le norme delle N. U., è stata preparata e condotta non fellemente. A questo punto, sembra a noi che Francia e Inghilterra non abbiano nulla da guadagnare, né materialmente, né moralmente, e si procurino soltanto un ritorno delle truppe. La esigenza che il ritiro avvenisse gradualmente in corrispondenza del rafforzamento del contingente internazionale era tutt'altro che irragionevole: era, anzi, ovvia. Ma le Nazioni Unite, sotto la guida degli Stati Uniti, dell'India e della Russia, hanno adottato questo criterio: tutto si concede a Nasser, nulla a Inghilterra e Francia.

Le due potenze, di fronte a questo stato di cose — che trova agli Stati Uniti critici autorevoli — una volta rinunciato all'azione bellica, non possono rimanere indefinibilmente a metà strada. Effettivamente lo sgombero al più presto, dichiarando di lasciare alle Nazioni Unite e ai loro dirigenti di provvedere ulteriormente alla situazione. Ricordiamo bensì, a chiare note, che rimangono le più urgenti delle mai, le due questioni fondamentali, deliziosamente ignorate da chi parla soltanto di "sicurezza del mondo arabo": la pace tra Israele e tutti gli Stati arabi; la garanzia concreta (e cioè, non con la semplice parola di Nasser) del funzionamento internazionale paritario del Canale di Suez.

Al conseguimento rapido e sicuro dei due obiettivi fanno difficoltà lo spostamento della politica americana e la crisi dell'Occidente europeo. Fino a ieri, l'attuale governo americano aveva messo al primo piano il consolidamento e l'ampliamento della associazione atlantica, dando un posto molto secondario agli Stati cosiddetti neutri, verso i quali, anzi, il segretario di Stato aveva avuto espressioni non particolarmente benevoli. Neanche gli Stati arabi (a parte l'accordo petrolifero con la Arabia Saudita) godevano un suo particolare favore, che andava piuttosto alla Turchia.

Adesso è intervenuto nell'atteggiamento americano

Il dittatore a colloquio con l'ambasciatore russo

(Dal nostro inviato speciale) Il Cairo, 24 novembre. Anticipando di 48 ore l'inizio dello sgombero dell'Egitto, previsto per lunedì, stasera alle 21 un battaglione inglese del reggimento Royal West Kent si è imbarcato sulla nave-transporto "Dunelm" ed ha lasciato Porto Said diretto a Cipro. L'arrivo nell'isola avverrà domani notte. A sera un comunicato del Quartier Generale francese ha annunciato che anche una compagnia di fanteria e un commando della Marina — 300 uomini in tutto — sono stati ritirati da Porto Said.

L'ordine di partenza alle truppe britanniche è stato dato dopo una serie di colloqui del gen. Burra con alti ufficiali del suo Commando Abu Suez. A questa prova di "buona volontà", il governo di Nasser ha fatto seguire un drastico provvedimento: l'espulsione di tutti i cittadini inglesi e francesi residenti in Egitto entro un periodo di dieci giorni. La Legazione francese a Porto Said, che cura gli interessi anglo-francesi in Egitto dopo la rottura delle relazioni diplomatiche tra il governo di Nasser e le due potenze alleate, ne ha dato notizia in serata a Londra informando di aver protestato energicamente per il "barbaro provvedimento".

Nel pomeriggio Nasser ha conferito al Cairo per circa due

34 vittime sull'aereo italiano precipitato a Orly

Vigili del fuoco e gendarmi francesi, domate le fiamme, cercano gli ultimi cadaveri tra i rottami dell'aereo italiano caduto nei dintorni di Parigi. Tra le vittime della sciagura vi è pure il maestro Guido Cantelli, che era stato nominato recentemente direttore stabile della "Scelta" (Telefoto). (Vedere a pagina 3 servizi e fotografie sulla grave sciagura)

Una telefonata nella notte avvertì del tradimento russo

L'amara sorpresa ed il profondo risentimento del presidente del consiglio jugoslavo: "Non avrei mai creduto che si sarebbe arrivati a questo punto."

(Dal nostro inviato speciale) Belgrado, 24 novembre. Alzando molto la voce contro il governo jugoslavo, e solo contro di esso, ieri si voleva far capire ai russi che era nell'interesse sovietico rilasciare Nagy al più presto, per evitare che il governo Kadar, che ha tanto pochi amici, perdesse anche l'appoggio, prezioso, di Belgrado.

Si è alzata questa, dopo l'eco della buona fede mostrata nella trattativa Kadar-Mink, l'ipotesi che il governo Kadar, che ha tanto pochi amici, perdesse anche l'appoggio, prezioso, di Belgrado. Si è alzata questa, dopo l'eco della buona fede mostrata nella trattativa Kadar-Mink, l'ipotesi che il governo Kadar, che ha tanto pochi amici, perdesse anche l'appoggio, prezioso, di Belgrado.

Alfredo Todisco

Il test delle due note

Belgrado, 24 novembre. La Jugoslavia ha inviato oggi due energiche note, una alla Russia e l'altra all'Ungheria, per protestare contro la violazione dell'accordo tra i governi di Belgrado e Budapest circa l'insediamento personale di Nagy e degli altri patrioti ungheresi che erano rifugiati nell'Ambasciata jugoslava a Budapest. L'accordo garantiva a Nagy e agli altri patrioti la libertà di tornare nei rispettivi paesi di origine, ma non di essere uccisi dall'Armata jugoslava, caduto nelle mani delle forze armate russe; Radio Mosca ha poi annunciato che essi hanno chiesto e ottenuto di essere trasferiti in Romania. Secondo notizie da Belgrado, Nagy e gli altri patrioti sarebbero stati, in realtà, condotti a Mosca per essere processati.

La lotta al Cremlino tra gli undici dittatori

Anche questo servizio telefonato dal nostro corrispondente da Mosca è stato sottoposto alla censura preventiva che ne ha soppresso alcuni brani.

(Dal nostro corrispondente) Mosca, 24 novembre. Le ultime settimane hanno avuto un'importanza di primo ordine per la politica internazionale. Una cascata di ipotesi riguar-

Alfredo Todisco

CRONACA

La tragedia dell'Ungheria nei racconti di 9 ragazzi profughi

Mio padre è stato ucciso e mio fratello è stato ucciso. Mio padre e mio fratello sono morti. Mio padre e mio fratello sono morti. Mio padre e mio fratello sono morti.

Sono giunti ieri sera a Torino da Vienna - Li accompagna un prete che visse facendo il tornitore e fuggì da Budapest soltanto una settimana fa - Biondi, molitani, nel loro occhi rimangono il terrore e l'angoscia - Drammatici episodi: "Camminerò fin che troverò da mangiare", "Mio padre combatteva, mia madre mi spinse fuori dicendomi: salvati almeno tu",

Da una scompartimento di seconda classe del treno che arriva a Porta Nuova da Milano alle 22,20, si levava ieri sera un canto nostalgico, in una lingua dolce che nessuno dei viaggiatori capiva. Una canzone triste, struggente, che ha per titolo "Addio". La intonavano i soldati ungheresi durante le marce forzate verso la trincea, la ripulivano i ragazzi ungheresi ieri sera, durante il viaggio verso il volontario asilo.

Nove ragazzi, tra i 14 e i 17 anni. Erano partiti da Vienna venerdì sera, dopo una notte di quiescenza a Venezia, si erano rimessi in viaggio verso Torino, dove saranno ospiti dei Salesiani di Don Bosco. Nove ragazzi che non dimostrano l'età che hanno: sul loro volto, soprattutto sul loro corpo, la fame, la paura, le fatiche hanno lasciato visibili tracce. Sono quasi tutti biondisimi, con gli occhi chiari e il naso all'indietro, i diretti figli di peso del romanzo di Ferenc Molnár, i ragazzi della "Venezia".

Il ragazzino più alto, di nome Paolo, di 17 anni, indossa una giacchetta di cuoio, che mette in risalto un collo allungato, il quale deve essere passato più singolarmente che pagnotta. Qualcuno ha indossato gli abiti non i quali si trovano nell'Ungheria, gli altri portano indumenti che la Croce Rossa gli ha regalato a Vienna. Roba usata, evidentemente, che era povera gente, gente ancora più povera. Solo gli scarponi sono nuovi, sul tipo degli stivali che i soldati americani stonano questi, accanto a quegli abiti frusti.



I ragazzi fotografati sul treno insieme con il prete che li ha accompagnati da Vienna

trato nei salesiani nel 1937 ed è stato ordinato sacerdote nel 1948. Insegnava religione a Budapest, in una scuola pubblica, fino a quando i comunisti gli imposero la scelta: o diventare sacerdote di Stato, o perdere il diritto ad esercitare il proprio ministero. Non volle piegarsi, e così fu costretto a fuggire, con la moglie e i figli, verso l'Austria.

Angoli della piazza, attendevano il passaggio dei carri russi per analizzarli e bottiglie Molotov. Un gruppo di bimbi tornati ha offerto a ciascuno di essi un dono della "Nuova Crociata", una coppia di spari in partenza per il viaggio di nozze, ha regalato piccoli giocattoli. Poi il gruppo si è avviato all'uscita, verso la Casa di Don Bosco a Valdocco.

ne. Tra quei poveretti ce n'era uno ancora vivo: appena i russi si allontanarono fu ucciso. La ferita alla testa non era grave, ma aveva fatto sì che la gamba destra fosse intorpidita. E' morto dopo due giorni, ricoverato nel stesso ospedale. I suoi compagni rimangono a Budapest, a scapito del Caligier.

neppure fra vent'anni la città di Budapest non sarà più. E' conclusa la sua storia. Il giorno stesso della sua liberazione, il cardinale Mindszenty era fuggito da Budapest, la sua abitazione era stata rasa al suolo. La popolazione gli aveva preparato grandi accoglienze, aveva eretto anche un monumento di trionfo. Il cardinale non venne, quel giorno dopo arrivarono invece i russi. I soldati, vendendo le girandole e la città in festa, ritennero che gli onori fossero destinati ad essi. Si misero a lanciare in aria i berretti, a gridare evviva, a sorridere amichevolmente a tutti. Si accorsero dell'errore solo quando cominciarono a sentire le fucilate.

A Porta Nuova, i piccoli profughi sono stati accolti da tutti gli ungheresi che si sono trovati in città. Un gruppo di bimbi tornati ha offerto a ciascuno di essi un dono della "Nuova Crociata", una coppia di spari in partenza per il viaggio di nozze, ha regalato piccoli giocattoli. Poi il gruppo si è avviato all'uscita, verso la Casa di Don Bosco a Valdocco.

La donna aveva diviso con un tramonto il corridoio e la camera. A destra, nella parte posteriore del corridoio c'era una dimora, e a sinistra una camera. L'altra metà della stanza era affittata a Rufino Giano, falegname, di 47 anni, la madre era di 22 anni, carpentiere, e Remo Debernardi, di 21 anni. In quella casa gli ungheresi erano passati a decine. Non rimanevano più tempo perché il giorno seguente, dopo aver diviso la stanza, la donna aveva ancora l'attacco di una lampadina. Contro la parete c'era appesa una scala che, scivolando, aveva lasciato i suoi corpi sprofondati. Nessuno traccia di colluttazione, sul tavolo dormiva a poche ore. Nel cassetto di un mobile un libretto di ricambi.

L'ipotesi della diagenesi potrebbe essere facilmente spiegata. La donna che la Casaleggio era rimasta, si era accorta che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi. Quando la lampadina si era accesa, la donna aveva visto che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi. Quando la lampadina si era accesa, la donna aveva visto che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi.

La donna aveva diviso con un tramonto il corridoio e la camera. A destra, nella parte posteriore del corridoio c'era una dimora, e a sinistra una camera. L'altra metà della stanza era affittata a Rufino Giano, falegname, di 47 anni, la madre era di 22 anni, carpentiere, e Remo Debernardi, di 21 anni. In quella casa gli ungheresi erano passati a decine. Non rimanevano più tempo perché il giorno seguente, dopo aver diviso la stanza, la donna aveva ancora l'attacco di una lampadina. Contro la parete c'era appesa una scala che, scivolando, aveva lasciato i suoi corpi sprofondati. Nessuno traccia di colluttazione, sul tavolo dormiva a poche ore. Nel cassetto di un mobile un libretto di ricambi.

L'ipotesi della diagenesi potrebbe essere facilmente spiegata. La donna che la Casaleggio era rimasta, si era accorta che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi. Quando la lampadina si era accesa, la donna aveva visto che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi. Quando la lampadina si era accesa, la donna aveva visto che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi.

La donna aveva diviso con un tramonto il corridoio e la camera. A destra, nella parte posteriore del corridoio c'era una dimora, e a sinistra una camera. L'altra metà della stanza era affittata a Rufino Giano, falegname, di 47 anni, la madre era di 22 anni, carpentiere, e Remo Debernardi, di 21 anni. In quella casa gli ungheresi erano passati a decine. Non rimanevano più tempo perché il giorno seguente, dopo aver diviso la stanza, la donna aveva ancora l'attacco di una lampadina. Contro la parete c'era appesa una scala che, scivolando, aveva lasciato i suoi corpi sprofondati. Nessuno traccia di colluttazione, sul tavolo dormiva a poche ore. Nel cassetto di un mobile un libretto di ricambi.

L'ipotesi della diagenesi potrebbe essere facilmente spiegata. La donna che la Casaleggio era rimasta, si era accorta che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi. Quando la lampadina si era accesa, la donna aveva visto che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi. Quando la lampadina si era accesa, la donna aveva visto che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi.

La donna aveva diviso con un tramonto il corridoio e la camera. A destra, nella parte posteriore del corridoio c'era una dimora, e a sinistra una camera. L'altra metà della stanza era affittata a Rufino Giano, falegname, di 47 anni, la madre era di 22 anni, carpentiere, e Remo Debernardi, di 21 anni. In quella casa gli ungheresi erano passati a decine. Non rimanevano più tempo perché il giorno seguente, dopo aver diviso la stanza, la donna aveva ancora l'attacco di una lampadina. Contro la parete c'era appesa una scala che, scivolando, aveva lasciato i suoi corpi sprofondati. Nessuno traccia di colluttazione, sul tavolo dormiva a poche ore. Nel cassetto di un mobile un libretto di ricambi.

L'ipotesi della diagenesi potrebbe essere facilmente spiegata. La donna che la Casaleggio era rimasta, si era accorta che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi. Quando la lampadina si era accesa, la donna aveva visto che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi. Quando la lampadina si era accesa, la donna aveva visto che il suo corpo era intorpidito, e aveva cominciato a muoversi.

Tre morti sul confine

La storia di questi nove profughi è triste, nasconde drammi che non stupiscono, certo, chi abbia seguito il martirio del popolo ungherese, ma che commuovono maggiormente per la semplicità e la nobiltà dei protagonisti. Le vittime, li raccontano a noi, mentre sbocconellano il panino che don Cosenza, un salesiano milanese che insegna al "Papa" di Ate, e che si è recato a Milano ad accogliere i profughi, ha comprato alla stazione, per paura di averli, un panino con un'interpolata il signor Giorgio Erdelyi, un altro esule dalla Ungheria, ex-campione italiano di pallanuoto, che si è unito con appassionate fedi all'opera di soccorso ai profughi.

Janos Rozavotz, di 16 anni, si dice che è andato tre settimane fa da Győr, la cittadina che fu il cuore dell'insurrezione, a 30 chilometri dall'Austria. Erano in 15, sul cammino della speranza. Lui, suo padre, che lavorava in una fonderia, e un altro operaio di suo padre. Quando erano a poche centinaia di metri dal confine, i poliziotti comunisti li videro e cominciarono a sparare. Janos corse verso un dispendio, e si fece a tirare fucili alle orecchie. Dietro di lui, altri profughi ansimavano, inesplicabilmente, cadevano, si rialzavano, riprendevano la corsa. Suo padre e altri due operai, purtroppo, non si rialzarono più. Erano stati uccisi dalle scariche rabbiose. Il ragazzo poté salvarsi con un colpo superfluo, non sa più nulla della madre né dei nonni.

Chissà se li ritroverà, un giorno, conclude il dominiatore. Una lacrima gli rotola sulla guancia smunta, cade sulla pagnotta.

Il quattordicenne Daniel Martini racconta come un personaggio di Disney — confessa candidamente di essere scappato da Budapest in bicicletta, con un costume, un certo László Csillag, che adesso si trova in Francia. In casa non c'era più da mangiare, si viveva di terrore, e così Daniel e László decisero di andarsene, col consenso dei genitori. Lasciarono Budapest con un attimo di ritardo, e quando arrivarono alla frontiera il giorno dopo alle 5 del pomeriggio, percorsero i 340 chilometri quasi senza fermata, salvo un paio di soste parentali per ripulirsi dalla fatica.

«Io non so cosa parra»

Ferenc Deak, 14 anni, appena, in una fabbrica di tappeti a Sopron, aveva detto ai suoi: «Andate da dove trovate da mangiare». Ed è arrivato in Austria. Come Ferenc Jakab, diciassettenne, che fu uno dei primi a fuggire da Budapest. Il 4 novembre, all'arrivo dei russi, dice che lo facevano sparare dietro al collo, negli ultimi tempi, e guadagnava 300 fiorini al mese, circa 6000 lire. Imre Horvath, di 16 anni, da Forlì, ha raccontato che un suo amico, un profugato, non ha avuto il coraggio di proseguire fino alla frontiera. Lui non aveva paura — dice — nemmeno delle fucilate dei russi. Non un profugato, orfano, viveva con un fratello che si era unito ai patrioti nel distacco dell'insurrezione.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

Dieci persone bruciate

Il sacerdote ci racconta anche un agghiacciante episodio della ferrea repressione russa a Budapest. Nella piazza Moriz Seitzmann, nella zona di Budapest, si era accesa una battaglia sanguinosa. E' durata fino all'una di notte. Ventitré carri armati, con i loro cannoni, si erano mossi in piazza. I patrioti disposti a difendere la città, erano di 2000. Centinaia di studenti, gli appaisti nei portoni e dagli

LA DIFFICILE SITUAZIONE DELLA NAFTA

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli aderenti all'andamento delle imprese di riscaldamento ed all'andamento dei commercianti di combustibili, si sono incontrati a Vienna, in una riunione che ha avuto luogo nella sede dell'Associazione Commercianti per concludere l'esame delle situazioni dei rifornimenti di nafta e redigere una lettera da inviare al prefetto dott. Sapienti allo scopo di illustrargli «la realtà delle cose», richiedere l'adozione di provvedimenti urgenti e il suo intervento presso il Governo austriaco per ottenere una energia ausiliaria anche in materia di prezzi.

Nel corso della riunione non sono mancate vive critiche al Ministero dell'Industria e Commercio che — secondo gli intervenuti nelle discussioni — ha assunto un atteggiamento eccessivamente esitante che purtroppo non trova conferma nella realtà. I rappresentanti delle imprese di riscaldamento hanno rilevato che i rifornimenti di nafta sono di gran lunga inferiori a quelli assicurati dal Ministero, secondo il quale dovevano aggirarsi sul 50 per cento delle consuete forniture. Le raffinerie nel medio periodo della raffinazione non corrispondono più alle esigenze.

La situazione — secondo gli esponenti del distacco — è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni. La situazione è grave. Per loro sono giunti a Torino soltanto 20 autocisterne di nafta che rappresentano il 10 per cento del consumo normale che è di 200 autocisterne per un mese di 30 giorni.

LA DIFFICILE SITUAZIONE DELLA NAFTA

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Girare ieri soltanto 20 autocisterne un decimo del fabbisogno giornaliero

Gli ultimi drammatici istanti del quadrimotore precipitato presso Parigi

"Non possiamo più sollevarci, torniamo indietro, Poilo schianto, l'esplosione, l'incendio nella notte"

Nel rogo sono perite 34 persone di cui 18 italiane, 15 americane e 1 francese. Dopo l'allarme lanciato dalla radio di bordo il pilota non ebbe nemmeno il tempo di tentare la virata - Il velivolo toccò il tetto di una villa e si schiantò su due case: gli inquilini feriti nel sonno - Le salme delle vittime recuperate dopo lunga lotta contro il fuoco - Due soli superstiti in gravissime condizioni - Iniziata la difficile inchiesta sul disastro

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 24 novembre. Il «D.C. 6 B» della linea italiana Roma-New York, era atterrato sull'aeroporto di Orly, era pochi minuti dopo le 22. Aveva un'ora di anticipo sull'orario perché la nebbia aveva reso impossibile lo scalo di Milano. I passeggeri potevano così scendere a terra per un paio d'ore.

Erano 10 italiani, 14 americani e 1 turco. Andarono tutti al bar, poi qualcuno fece il giro dei negozi che sono nell'aeroporto e comprò qualche bottiglietta di profumo, riviste illustrate, piccoli ricordi di Parigi. Ritornarono a bordo un po' prima di mezzanotte, insieme a due nuovi passeggeri che iniziavano il viaggio da Orly. L'apparecchio ripartì alle 0,17 per Shannon, in Irlanda, che avrebbe dovuto essere la prossima tappa prima della traversata atlantica. La partenza fu regolare e il quadrimotore si alzò sul campo aereo, parendo quasi subito nella nebbia. Erano passati però soltanto pochi minuti che la torre di controllo di Orly ricevette un messaggio della radio di bordo: «Non possiamo più sollevarci, torniamo indietro». Subito un immenso chiarore riempì la notte, seguito dal rombo di una esplosione spaventosa.

Martini Romoli, segretario del piccolo municipio di Paray, a un chilometro circa dall'aeroporto, è stato l'unico testimone della sciagura: «Stavo per andare a letto — ha detto — quando ho udito due detonazioni simili a quel colpo di cannone che si sente il rombo d'un tuono. La casa tremava. Tutte le luci si sono spente e una vampata alta due metri si è levata davanti alla mia finestra. Un fumo denso era entrato in tutte le



Si tenta di spegnere il rogo immenso dell'apparecchio. Poi avrà inizio l'opera pietosa di recuperare le salme (Telef.)

La poco dopo il nostro arrivo, ha fatto agglomerare il luogo. Il «D.C. 6 B» trasportava infatti il corriere diplomatico, particolarmente importante in questo momento in cui delatissimi problemi internazionali, dai quali può dipendere la pace o la guerra, sono in discussione all'Assemblea delle Nazioni Unite.

Non si può neppure parlare di un errore di rotta perché il messaggio ricevuto dalla torre di controllo di Orly esclude questa ipotesi. «Non possiamo più sollevarci, torniamo indietro», aveva detto Attilio Vazzoler. Ma poi era sopravvenuto l'urto e non aveva fatto in tempo a dire perché era costretto al ritorno.

ne aerea degli apparecchi in partenza da Orly. Infatti erano state esportate di recente e avrebbero dovuto venire sgombrare e abbattute fra pochi giorni. Però era anche quello un ostacolo relativo, perché infiniti apparecchi li sorvolano ogni giorno a una cinquantina di metri di altezza.

Non si può neppure parlare di un errore di rotta perché il messaggio ricevuto dalla torre di controllo di Orly esclude questa ipotesi. «Non possiamo più sollevarci, torniamo indietro», aveva detto Attilio Vazzoler. Ma poi era sopravvenuto l'urto e non aveva fatto in tempo a dire perché era costretto al ritorno.

Sandro Volta

Elenco delle vittime

Il triste elenco delle vittime comprende gli italiani: Carlo Ferrari, Paulina Fori Menozzi, Renato Carlotto, Emma Deico, Severio Muto, Rosetta Fano, Guido Cantelli, e Lorenzo Paoletti. Gli americani, alcuni dei quali di origine italiana: Helaine Bent, Marjorie Paris, Betty Green, Gilberta Spence, Nicholas De Leo, Tony De Leo, Mildred Kaldor, Vivien Shoretz, Carol Shoretz, Olga Merina, Pietro Bracchi, Ray Cox e le bambine Antonietta e Sarah Serrina di 22 e 2 anni. Il turco è Onder Can.

L'equipaggio, tutto italiano, era composto dal comandante Attilio Vazzoler e da Franco Pellizzari, Luigi Pignatelli, Franco Testa, Pietro Cecchi, Luigi Menozzi, Giuseppe Annibaldi, Vittorio Fragnolo e Francesco Bertelli. Hostess era Dina Paoluzzi, una ragazza nata a Parigi ma di nazionalità italiana. Era la moglie di Vazzoler, che pilotava il quadrimotore nel momento in cui è avvenuto l'urto, prestava servizio nell'aviazione civile dal 1938, aveva compiuto tredici ore di volo, ed era stata trasformata in un immenso rogo, alimentato dal 22 mila litri di benzina con cui era stato fatto il pieno a Orly.

Gli abitanti della villa, la famiglia Dupetit, erano a letto nel momento della catastrofe e furono lanciati in cantina attraverso il pavimento, che si sfondò come un foglio di carta. Vi rimasero più di mezzo'ora, sepolti dai rottami e poterono poi uscire miracolosamente incolumi, tranne un giovanotto di 19 anni, ferito non molto grave. Anche la signora Cravai e il figlio erano a letto, una delle due era distrutta, e le loro ferite sono piuttosto leggere. L'altra casa, invece, era abitata da nessuno.

Ma la grande, l'immenza sciagura, riguardava le persone che erano a bordo dell'apparecchio: morti tutti, meno i coniugi Nicodemo e Consola Finamore, che erano stati scagliati dall'esplosione a grande distanza dal rogo e furono poi raccolti gravemente feriti e ricoverati di orribili bruciature. Sono stati operati stamane, ma pare che si siano poche speranze di salvarli.

I corpi delle vittime sono stati trasportati nella sede del municipio di Paray, trasformata in camera ardente. La maggior parte sono però irriconoscibili: carbonizzati o fatti a pezzi dall'esplosione. Cinque uomini dell'equipaggio sono rimasti rinchiusi nella cabina di pilotaggio fino a stamane e i loro resti hanno continuato a bruciare per tutta la notte.

I rottami dell'apparecchio erano sparsi ovunque. Qua e là stamane si levava ancora un po' di fumo. Immense chiazze nere di olio macchiavano i suoli, sui quali, in mezzo ai pezzi di metallo contorti, erano sparpagliati i bagagli dei passeggeri. C'era qualche borsetta da signora, qualche paio di scarpe, un ombrello e, appeso a un ramo crollato e senza dal vento come una malinconica bandiera, una camicia da donna di seta azzurra. Un'infinità di pezzi di carta erano un po' dappertutto, imbrattati di macchie fangose e di mercurio, bruciati, per raccoglierti, la polizia francese, interven-

ne aerea degli apparecchi in partenza da Orly. Infatti erano state esportate di recente e avrebbero dovuto venire sgombrare e abbattute fra pochi giorni. Però era anche quello un ostacolo relativo, perché infiniti apparecchi li sorvolano ogni giorno a una cinquantina di metri di altezza.

Non si può neppure parlare di un errore di rotta perché il messaggio ricevuto dalla torre di controllo di Orly esclude questa ipotesi. «Non possiamo più sollevarci, torniamo indietro», aveva detto Attilio Vazzoler. Ma poi era sopravvenuto l'urto e non aveva fatto in tempo a dire perché era costretto al ritorno.

Sandro Volta

Elenco delle vittime

Il triste elenco delle vittime comprende gli italiani: Carlo Ferrari, Paulina Fori Menozzi, Renato Carlotto, Emma Deico, Severio Muto, Rosetta Fano, Guido Cantelli, e Lorenzo Paoletti. Gli americani, alcuni dei quali di origine italiana: Helaine Bent, Marjorie Paris, Betty Green, Gilberta Spence, Nicholas De Leo, Tony De Leo, Mildred Kaldor, Vivien Shoretz, Carol Shoretz, Olga Merina, Pietro Bracchi, Ray Cox e le bambine Antonietta e Sarah Serrina di 22 e 2 anni. Il turco è Onder Can.

L'equipaggio, tutto italiano, era composto dal comandante Attilio Vazzoler e da Franco Pellizzari, Luigi Pignatelli, Franco Testa, Pietro Cecchi, Luigi Menozzi, Giuseppe Annibaldi, Vittorio Fragnolo e Francesco Bertelli. Hostess era Dina Paoluzzi, una ragazza nata a Parigi ma di nazionalità italiana. Era la moglie di Vazzoler, che pilotava il quadrimotore nel momento in cui è avvenuto l'urto, prestava servizio nell'aviazione civile dal 1938, aveva compiuto tredici ore di volo, ed era stata trasformata in un immenso rogo, alimentato dal 22 mila litri di benzina con cui era stato fatto il pieno a Orly.

Gli abitanti della villa, la famiglia Dupetit, erano a letto nel momento della catastrofe e furono lanciati in cantina attraverso il pavimento, che si sfondò come un foglio di carta. Vi rimasero più di mezzo'ora, sepolti dai rottami e poterono poi uscire miracolosamente incolumi, tranne un giovanotto di 19 anni, ferito non molto grave. Anche la signora Cravai e il figlio erano a letto, una delle due era distrutta, e le loro ferite sono piuttosto leggere. L'altra casa, invece, era abitata da nessuno.

Ma la grande, l'immenza sciagura, riguardava le persone che erano a bordo dell'apparecchio: morti tutti, meno i coniugi Nicodemo e Consola Finamore, che erano stati scagliati dall'esplosione a grande distanza dal rogo e furono poi raccolti gravemente feriti e ricoverati di orribili bruciature. Sono stati operati stamane, ma pare che si siano poche speranze di salvarli.

I corpi delle vittime sono stati trasportati nella sede del municipio di Paray, trasformata in camera ardente. La maggior parte sono però irriconoscibili: carbonizzati o fatti a pezzi dall'esplosione. Cinque uomini dell'equipaggio sono rimasti rinchiusi nella cabina di pilotaggio fino a stamane e i loro resti hanno continuato a bruciare per tutta la notte.

I rottami dell'apparecchio erano sparsi ovunque. Qua e là stamane si levava ancora un po' di fumo. Immense chiazze nere di olio macchiavano i suoli, sui quali, in mezzo ai pezzi di metallo contorti, erano sparpagliati i bagagli dei passeggeri. C'era qualche borsetta da signora, qualche paio di scarpe, un ombrello e, appeso a un ramo crollato e senza dal vento come una malinconica bandiera, una camicia da donna di seta azzurra. Un'infinità di pezzi di carta erano un po' dappertutto, imbrattati di macchie fangose e di mercurio, bruciati, per raccoglierti, la polizia francese, interven-

ne aerea degli apparecchi in partenza da Orly. Infatti erano state esportate di recente e avrebbero dovuto venire sgombrare e abbattute fra pochi giorni. Però era anche quello un ostacolo relativo, perché infiniti apparecchi li sorvolano ogni giorno a una cinquantina di metri di altezza.

Non si può neppure parlare di un errore di rotta perché il messaggio ricevuto dalla torre di controllo di Orly esclude questa ipotesi. «Non possiamo più sollevarci, torniamo indietro», aveva detto Attilio Vazzoler. Ma poi era sopravvenuto l'urto e non aveva fatto in tempo a dire perché era costretto al ritorno.

Sandro Volta

Elenco delle vittime

Il triste elenco delle vittime comprende gli italiani: Carlo Ferrari, Paulina Fori Menozzi, Renato Carlotto, Emma Deico, Severio Muto, Rosetta Fano, Guido Cantelli, e Lorenzo Paoletti. Gli americani, alcuni dei quali di origine italiana: Helaine Bent, Marjorie Paris, Betty Green, Gilberta Spence, Nicholas De Leo, Tony De Leo, Mildred Kaldor, Vivien Shoretz, Carol Shoretz, Olga Merina, Pietro Bracchi, Ray Cox e le bambine Antonietta e Sarah Serrina di 22 e 2 anni. Il turco è Onder Can.

L'equipaggio, tutto italiano, era composto dal comandante Attilio Vazzoler e da Franco Pellizzari, Luigi Pignatelli, Franco Testa, Pietro Cecchi, Luigi Menozzi, Giuseppe Annibaldi, Vittorio Fragnolo e Francesco Bertelli. Hostess era Dina Paoluzzi, una ragazza nata a Parigi ma di nazionalità italiana. Era la moglie di Vazzoler, che pilotava il quadrimotore nel momento in cui è avvenuto l'urto, prestava servizio nell'aviazione civile dal 1938, aveva compiuto tredici ore di volo, ed era stata trasformata in un immenso rogo, alimentato dal 22 mila litri di benzina con cui era stato fatto il pieno a Orly.

Gli abitanti della villa, la famiglia Dupetit, erano a letto nel momento della catastrofe e furono lanciati in cantina attraverso il pavimento, che si sfondò come un foglio di carta. Vi rimasero più di mezzo'ora, sepolti dai rottami e poterono poi uscire miracolosamente incolumi, tranne un giovanotto di 19 anni, ferito non molto grave. Anche la signora Cravai e il figlio erano a letto, una delle due era distrutta, e le loro ferite sono piuttosto leggere. L'altra casa, invece, era abitata da nessuno.

Ma la grande, l'immenza sciagura, riguardava le persone che erano a bordo dell'apparecchio: morti tutti, meno i coniugi Nicodemo e Consola Finamore, che erano stati scagliati dall'esplosione a grande distanza dal rogo e furono poi raccolti gravemente feriti e ricoverati di orribili bruciature. Sono stati operati stamane, ma pare che si siano poche speranze di salvarli.

I corpi delle vittime sono stati trasportati nella sede del municipio di Paray, trasformata in camera ardente. La maggior parte sono però irriconoscibili: carbonizzati o fatti a pezzi dall'esplosione. Cinque uomini dell'equipaggio sono rimasti rinchiusi nella cabina di pilotaggio fino a stamane e i loro resti hanno continuato a bruciare per tutta la notte.

I rottami dell'apparecchio erano sparsi ovunque. Qua e là stamane si levava ancora un po' di fumo. Immense chiazze nere di olio macchiavano i suoli, sui quali, in mezzo ai pezzi di metallo contorti, erano sparpagliati i bagagli dei passeggeri. C'era qualche borsetta da signora, qualche paio di scarpe, un ombrello e, appeso a un ramo crollato e senza dal vento come una malinconica bandiera, una camicia da donna di seta azzurra. Un'infinità di pezzi di carta erano un po' dappertutto, imbrattati di macchie fangose e di mercurio, bruciati, per raccoglierti, la polizia francese, interven-

L'annuncio ai familiari dei membri dell'equipaggio

(Nostro servizio particolare)

Roma, 24 novembre.

«Ditemi che non è vero!», ripete fra le lacrime Maria Pia Vazzoler, moglie del comandante del quadrimotore italiano precipitato poco dopo il decollo dall'aeroporto di Orly. Invano i parenti e gli amici cercano di calmarla la sua agonia. La signora è in preda ad un forte choc nervoso ed è ancora in continuo sussulto.

Ha appreso la notizia della sciagura dal giornale radio di stamane. I due figli, di 13 e 14 anni, stavano preparandosi per andare a scuola allorché, udito un urlo, erano accorsi nella stanza vicina: in un primo momento la madre non ha avuto la forza di comunicare loro la tragica fine del padre, ma non ha potuto nascondere a lungo il doloroso segreto.

Poi, tardi, nell'appartamento di via Massimiliano 68, dove la signora abita, è stato necessario chiamare un medico: in una crisi di nervi la signora aveva tentato di uccidersi gettandosi da una finestra. I familiari sono giunti per fortuna in tempo a fermarla, proprio mentre stava per scavalcare il davanzale.

Attilio Vazzoler era considerato uno dei piloti più esperti della L.A.I. Era nato a Susegana (Treviso) quarant'anni fa. Dal 1938 ed oggi aveva al suo attivo 13 mila ore di volo.

Francis Pellizzari, bolognese, era il primo ufficiale a bordo, 29 anni; anche suo padre era morto in un incidente aereo. Luigi Pignatelli, da Catanzaro, 27 anni, secondo pilota, sposato ad una «hostess», Francesco Bertelli, da Bologna, 25 anni, anch'egli secondo pilota, sposato da pochi mesi.

Il figlio del maestro Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

(Dal nostro inviato speciale) Milano, 24 novembre. «La Scala» è un lutto. Stamane, come da Parigi, giunge la conferma della tragica morte di Guido Cantelli, il complesso che stava provando nel Teatro alla Scala la prova fu interrotta, gli strumenti riposti nelle federe. Un'orchestra di prim'ordine, l'orchestra di Guido Cantelli, si è così dissolta.

Poi il medico ha sottratto al mondo una delle più belle voci che da allora nessuno ha più osato turbare la serenità intima di quella casa. Nei primi pomeriggi sono bastate le voci dei portieri, spiegando in una voce corrucciata, scura, con le note lucide, sotto il mantice a soffio, dietro le trine, brillavano stuprati e grandi occhi

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

Il maestro Guido Cantelli, che dirigeva la «Scala», da pochi giorni in segno di lutto l'orchestra ha sospeso le prove. L'angoscia della vedova La scomparsa lascia un bimbo di 5 mesi avuto dopo 11 anni di matrimonio

FIAT
Società per Azioni - Sede in Torino
Capitale versato L. 78 miliardi
C.C.I.A. - Torino 118

Si avvertano i Signori Obbligazionisti che a partire da sabato 24 dicembre p.v. verranno messi in pagamento gli interessi semestrali sulle obbligazioni 8% emesse nel 1955 - contro ritiro del cedola n. 35.

I pagamenti verranno effettuati presso la Cassa della Società in Torino, corso G. Marconi n. 10 e presso le Sedi e Dipendenze dei seguenti Istituti:

Banca Commerciale Italiana; Credito Italiano; Banco di Roma; Banca Nazionale del Lavoro; Banco di Napoli; Banco di Sicilia; Banca d'America e d'Italia; Banca Popolare di Novara; Cassa di Risparmio di Torino; Istituto Bancario S. Paolo di Torino; Banco Ambrosiano; Banca Popolare di Milano; Monte dei Paschi di Siena; Credito di Venezia e del Rio di la Plata; Banca Generali Sella & C. Della; Istituto Finanziario Industriale, Torino.

INFORMATICA
Società per Azioni - Sede in Torino
Capitale versato L. 5.000 miliardi
C.C.I.A. - Torino 118

SIP
SOCIETÀ IDROELETTRICA PIEMONTE
per Azioni - Sede in Torino, via Bertola n. 40
Capitale Sociale L. 98.948.075.400; versato L. 55.193.202.800

Versamento a liberazione delle azioni sottoscritte per tre decimi

Si invitano i Signori Azionisti, possessori di azioni sottoscritte per 3/10 in occasione dell'aumento di capitale a versare dal 15 al 27 novembre 1956 il residuo di L. 840 per la liberazione di ogni azione sottoscritta, mediante presentazione, per la relativa annotazione, del certificato provvisorio Categoria II alla Cassa emittente indicata sul certificato stesso. Sul ritardato versamento decorreranno gli interessi in ragione dell'8% annuo. In caso di mancato versamento, la Società si riserva di uniformarsi al disposto dell'articolo 2344 del Codice Civile.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

APEROL
APERITIVO POCO ALCOOLICO
a base di China, Rabarbaro e Genziana
BARRIERI
PADOVA

REMINGTON
RASOI ELETTRICI
November 26-27-28-29-30
e 1 Dicembre
IRATIS
LA CLINICA DEL RASOIO ELETTRICO
offre in tutti i possessori di un rasoio Remington:
pulizia - lubrificazione - messa a punto
Se la messa a punto è necessaria richiedete un pezzo di ricambio questa verrà fornita a prezzo di listino

Gratis a tutti dimostrazione del REMINGTON SUPER 60

Il rasoio elettrico a triplo vtaggio - 16.000.000 di movimenti al minuto - maggiore superficie radente - qualsiasi altro rasoio elettrico

SONTO DI LIRE 5.000

Se cedete all'atto dell'acquisto di un Remington "SUPER 60", il vostro vecchio rasoio elettrico

Presso
La Ditta Caudano
PIAZZA CARLO FELICE, 28 TORINO

WILLIAMSON

VIA MADAMA CRISTINA, 132
PREZZI DI FABBRICA
TORINO

TELEVISORI 17 - 21 - 24 - 27 pollici
ELENCO: PHILIPS - PHILIPS - PHILIPS - PHILIPS
WESTINGHOUSE - MAGNADINE - BLAUPUNKT - CELSO
VENOVA - RATALE
CHIARABELLI - Corso S. Cesare 48

Istituto Ortopedico Comm. A. MANDRILE
CURA CONTINUA DEL
ernia senza
operazione

L'apparecchio ortopedico Mandrile sotto la leggera garanzia della contenzione del 60 N.Y.A. anche se voluminoso sia negli uomini che nelle donne

IL MODELLO PROTETTIVO 1952 - 500 L. 5000
La persona interessata passasse i mesi in tutta fiducia a sfidare l'Apparecchio Mandrile a

TORINO: Istituto Medico Ortopedico Specializzato
Nuova VIA SALIZADA 1 Telef. 43-363 - FONTE NOTOVA
Sede

BIELLA: ogni lunedì, Albergò dall'Angelo, dalle ore 9 alle 12
CUNEO: ogni martedì, Albergò Cossu, dalle ore 9 alle 12
FEDERAR: ogni mercoledì, Albergò Cossu, dalle ore 9 alle 12
ASTI: mercoledì, Albergò Cossu, dalle ore 11, dalle ore 9 alle 12
NOVARA: ogni giovedì, Albergò Cossu, dalle ore 9 alle 12
VERCELLI: ogni venerdì, Albergò Cossu, dalle ore 9 alle 12
VIGEVANO: ogni sabato, Albergò Cossu, dalle ore 9 alle 12
SALIZADA: ogni sabato, Albergò Cossu, dalle ore 9 alle 12
MONDOVI: ogni sabato, Albergò Cossu, dalle ore 9 alle 12
SALIZADA: lunedì 2 dicembre, Albergò Cossu, dalle ore 9 alle 12

Con 10.000 lire potrete acquistare, da oggi, in tutte le migliori librerie

I CAPOLAVORI DELLA PITTURA ITALIANA AL LOUVRE

formato 29 x 38
47 tavole a colori
Il lavoro in colori a neri sovrapposti plastificati

GERMAIN BAZIN, Conservatore capo dei dipinti e disegni del più grande Museo del mondo, ha dato il testo introduttivo ed i commenti critici a questa raccolta delle più importanti manifestazioni della Pittura Italiana da CIMABUE a MICHELANGELO, a TIZIANO, fino a TIEPOLO ed ai GUARDI.

SILVANA - Editore d'Arte
Via Cerna, 18 - Tel. 872-222
MILANO



La «hostess» Dina Paoluzzi

stamane ed lo dovettero correre all'aeroporto per non rimanere soffocati.

La scena che si presentò allora al segretario comunale di Paray fu di orrore. Martini Romoli disse che non potrà più dimenticare per tutta la vita. Il quadrimotore era precipitato dopo aver portato via il tetto d'una villa e completamente distrutto due casupole. Tutto era stato trasformato in un immenso rogo, alimentato dal 22 mila litri di benzina con cui era stato fatto il pieno a Orly.

Gli abitanti della villa, la famiglia Dupetit, erano a letto nel momento della catastrofe e furono lanciati in cantina attraverso il pavimento, che si sfondò come un foglio di carta. Vi rimasero più di mezzo'ora, sepolti dai rottami e poterono poi uscire miracolosamente incolumi, tranne un giovanotto di 19 anni, ferito non molto grave. Anche la signora Cravai e il figlio erano a letto, una delle due era distrutta, e le loro ferite sono piuttosto leggere. L'altra casa, invece, era abitata da nessuno.

Ma la grande, l'immenza sciagura, riguardava le persone che erano a bordo dell'apparecchio: morti tutti, meno i coniugi Nicodemo e Consola Finamore, che erano stati scagliati dall'esplosione a grande distanza dal rogo e furono poi raccolti gravemente feriti e ricoverati di orribili bruciature. Sono stati operati stamane, ma pare che si siano poche speranze di salvarli.

I corpi delle vittime sono stati trasportati nella sede del municipio di Paray, trasformata in camera ardente. La maggior parte sono però irriconoscibili: carbonizzati o fatti a pezzi dall'esplosione. Cinque uomini dell'equipaggio sono rimasti rinchiusi nella cabina di pilotaggio fino a stamane e i loro resti hanno continuato a bruciare per tutta la notte.





I rottami dell'apparecchio erano sparsi ovunque. Qua e là stamane si levava ancora un po' di fumo. Immense chiazze nere di olio macchiavano i suoli, sui quali, in mezzo ai pezzi di metallo contorti, erano sparpagliati i bagagli dei passeggeri. C'era qualche borsetta da signora, qualche paio di scarpe, un ombrello e, appeso a un ramo crollato e senza dal vento come una malinconica bandiera, una camicia da donna di seta azzurra. Un'infinità di pezzi di carta erano un po' dappertutto, imbrattati di macchie fangose e di mercurio, bruciati, per raccoglierti, la polizia francese, interven-



I rottami dell'apparecchio erano sparsi ovunque. Qua e là stamane si levava ancora un po' di fumo. Immense chiazze nere di olio macchiavano i suoli, sui quali, in mezzo ai pezzi di metallo cont




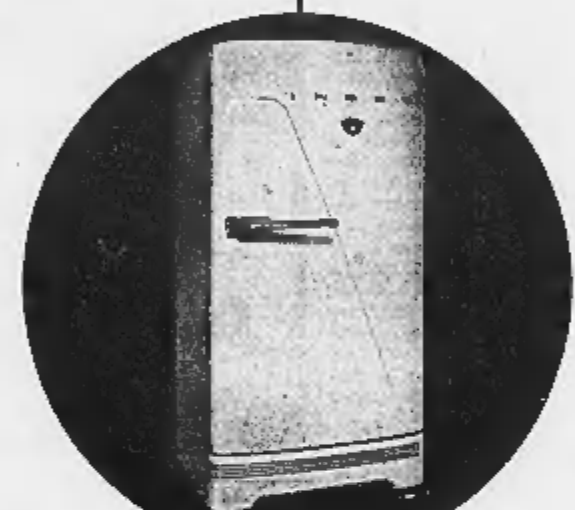
SI CHIUDE DA SE

Mod. 1957

 Razionalissima utilizzazione dello spazio (fa il servizio di un normale 180 litri)
Assoluta SICUREZZA DI FUNZIONAMENTO dovuta a:
 Compressore Tecumseh originale, di fabbricazione americana (il più famoso compressore del mondo)
 Termostato Ranco, originale americano (il più diffuso termostato del mondo)
Congelatore (freezer) in acciaio inossidabile
 Lavorazione eseguita con modernissimi impianti e con gli stessi sistemi di controllo delle grandi case americane.

Massima garanzia di DURATA SENZA FINE dovuta a:
 Congelatori e ripiani portavivande in acciaio inossidabile, garantito, della migliore qualità (10% di nichel)
 Armadio in lamiera lucida fosfatata e protetta con doppio spessore di smalto
Accurata selezione di tutti i materiali.

SILENZIOSISSIMO
 Bassissimo consumo
Eccellente accuratezza delle finiture.



INDES - INDUSTRIA ELETTRODOMESTICI S. p. A. - STABILIMENTO: ORBASSANO (TORINO) - DIREZIONE COMMERCIALE: TORINO - VIA SPALATO 68

1 ANNUNZI COMMERC. L. 70 p.p.

[illegible]

CAFFE' originale, moderna letteratura. **COMMESTIBILE** e non allergico. **PASTIF**



Mamminel Per la sua grande efficacia, gusto gradevole, alta tollerabilità, date con fiducia algostop ai bambini raffreddati o influenzati. È dolce l'algostop!

fa bene ● in fretta

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

V4 Vagabond	Segnate qui sotto la caratteristica dell'orologio che avete portato finora!
28 rubini attriti nulli	?
Dispositivo elastico di protezione a 5v	?
Costruzione a 2 piani superprecisione	?
Carica per mezzo del famoso Turbo-Rotor Movado	?
Sistema impermeabilità «Transate»	?

Solo il nuovo orologio Movado «Automatic 431» possiede tutti questi vantaggi essenziali

Can I sue? 28 rubles, not time

l'usura e nulla possono contro di lui gli **uomini** che passano

Il "dispositivo elastico" è "S" pro-

tegge contro gli urti il meccanismo automatico, simile a quello degli

orologi automatici abituali

La sua impermeabilità è stata brillantemente collaudata altre-

verso i flutti dell'Atlantico

Movado Automatic #431h

«431» «Kingmatic»: super-impermeabile, nulla infrangibile

MOVADO

Una serie completa di **RELI**

una serie completa di 25.000
ufficiali con menzione «per risultato particolarmente buono» (1914-1918)

fillo a quale sito punto di precl-

[illegible]
